

произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях - в течение 90 дней.

3.2.5. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. Транспортное обслуживание:

3.3.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся Школы, проживающие на расстоянии свыше 2 километров от Школы. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей (Школьными автобусами). Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

3.3.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских поселений допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 километра.

3.3.2. Окна в салоне при движении автобуса должны быть закрыты.

3.3.3. Перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процесс перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.3.4. Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж проводится сотрудником ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения.

Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи Школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки учащихся;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- поведения учащихся в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне и остановке Школьного автобуса;

- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие) в том числе:

- порядок эвакуации учащихся;
- порядок использования аварийных выходов из Школьного автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

3.4. К деятельности по осуществлению подвоза учащихся допускаются:

- юридические лица, физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

3.5. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок:

3.5.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят Школьные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

3.5.2. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности Школьных перевозок, директор Школы обязан в соответствии со своими полномочиями прекратить движение Школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения Школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно - климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на Школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

IV. Функции и обязанности Школы как перевозчика

4.1. Школа, осуществляющая функции перевозчика обязана:

- составить и утвердить на каждый «Школьный маршрут» паспорт и схему с указанием опасных участков (паспорт утверждается главой Кущёвского сельского поселения Кущёвского района, схема маршрута согласовывается с УО администрации МО Кущёвский район);

- разработать график движения;
- обеспечить водителя, выполняющего перевозки учащихся, графиком движения на Школьном маршруте и схемой «Школьного маршрута» с указанием опасных участков;
- организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости Школьных автобусов, маршрутов движения;
- организовать медицинское обслуживание водителей;
- хранение Школьных автобусов;
- выпуск на линию.

4.2. Соблюдать следующие требования:

4.2.1. Перевозка учащихся осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч,

4.2.2. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.

4.2.3. Количество перевозимых в автобусе учащихся вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

4.2.4. Расписание движений Школьных автобусов утверждается приказом директора Школы и развешивается на стендах Школы.

4.3. Директор Школы, в ведении которого находится Школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования начальника управления образованием администрации муниципального образования Кущёвский район.

4.4. По согласованию с ОГИБДД в пределах предоставленных им полномочий директор Школы:

- закрепляет транспортное средство по маршруту движения;
- утверждает, списки учащихся подлежащих подвозу по маршруту и назначает ответственных сопровождающих;
- обеспечивает установку на каждом транспортном средстве опознавательного знака «Дети» или «Перевозка детей» в соответствии с действующими стандартами;

- два раза в год (к осеннее - зимнему перед началом учебного года и весеннее - летнему периодам) проводит проверку автобусных маршрутов;
- предоставляет информацию о нарушениях, выявленных при осуществлении контроля над работой транспорта;

- принимает и рассматривает жалобы и обращения населения по вопросам организации подвоза учащихся.

4.5. Перевозчик обязан инструктировать учащихся:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора;
- о порядке посадки и высадки из Школьного автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановки Школьного автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим.

4.5.1. При проведении инструктажа должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

4.6. Осуществлять учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и автобусных остановок.

4.7. Директор Школы, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

4.8. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе директор Школы, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или её территориальным управлением.

4.9. При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки (список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) и назна-

ченного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

V. Обязанности администрации Школы

5.1. Комиссионно обследовать дорожные условия на маршруте не реже двух раз в год (весене - летнее и осеннее - зимнее обследования).

5.1.1. Регулярно (не менее 1 раза в месяц) проверять состояние мест посадки - высадки учащихся.

5.1.2. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекратить движение на маршруте или изменить маршрут движения и принять меры по устранению выявленных недостатков, о чем немедленно информировать УО.

5.2. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осеннее - зимний период, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону движения скорости (увеличении времени движения).

5.3. В случаях стихийных бедствий администрация Школы принимает решение совместно с органами ГИБДД о временном прекращении движения на школьном маршруте, о чем ставит в известность УО.

5.4. Осуществлять финансирование Перевозок за счет средств бюджета муниципального образования Кушёвский район и субвенций на реализацию государственного стандарта общего образования в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

5.5. Школа организует бесплатную перевозку обучающихся между поселениями, входящими в состав одного муниципального района.

VI. Обеспечение надежности водителей автобусов

6.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки учащихся, Школьные перевозки, допускаются водители:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

- не совершившие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо адми-

нистративный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозок детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными Министерством транспорта РФ;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения РФ.

6.2. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках учащихся, Школьных перевозках, не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей, Школьных перевозок, должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

6.3. Для обеспечения надежности водителей администрация Школы обязана:

6.3.1. При назначении впервые водителей для работы на регулярных Школьных маршрутах организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без учащихся). При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без учащихся).

6.3.2. Перед началом регулярных перевозок учащихся проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения:

- о порядке организации перевозок учащихся автобусами в соответствии с настоящим Положением;
- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об особенностях обеспечений безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в

автобусе;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествий, о порядке экстренной эвакуации учащихся из автобуса, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;

- об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;

- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

- об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в месяц. Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж,

6.3.3. Организовывать проведение предрейсовых и послерейсовых (в зависимости от режима работы) медицинских осмотров водителей, с отметками в путевых листах.

6.3.4. Осуществлять контроль за прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения РФ.

Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления транспортными средствами.

6.3.5. Ежегодно проводить занятия по повышению профессионального мастерства водителей по установленным программам.

6.4. Водитель не вправе без уведомления директора Школы отменить назначенные на маршруте рейсы или изменить расписание, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно, при возникновении не зависящих от водителя помех, угрожающим безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров. При этом водитель обязан незамедлительно сообщить директору Школы.

VII. Права и обязанности лиц, эксплуатирующих транспортные средства, осуществляющих перевозки учащихся

7.1. Директор Школы, эксплуатирующей транспортные средства, осуществляющей перевозку учащихся обязан:

7.1.1. Выполнять требования настоящего Положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.

7.1.2. Принимать дополнительные меры по обеспечению безопасно-

сти перевозок учащихся, а именно: ходатайствовать перед органами местного самоуправления о систематических проверках и ремонте автомобильных дорог, по которым осуществляются подвоз учащихся, об установке на действующих маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку учащихся.

7.1.3. Контролировать соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих подвоз учащихся, требованиям действующего законодательства РФ.

7.1.4. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

7.1.5. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов.

7.1.6. Обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих подвоз учащихся.

7.1.7. Содержать транспортные средства в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии.

7.1.8. Обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

7.1.9. Обеспечивать водителей автобусов необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза учащихся.

7.1.10. Обеспечивать оформление транспортного средства:

а) внешнее оформление:

- оборудовать автобус; лобовыми и боковыми трафаретами с надписью «Дети»;

- оборудовать автобус проблесковым маячком оранжевого цвета;

б) внутреннее оформление:

- рядом с дверью, предназначенной для выхода, разместить копию схемы маршрута с указанием всех остановок;

- в) в кабине у водителя или рядом с ней разместить график движения по маршруту.

7.1.11. Осуществлять контроль за тем, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства, Школьного автобуса.

7.1.12. Вносить в органы местного самоуправления либо уполномоченные ими органы предложения по разработке маршрутов и графиков движения транспорта осуществляющего подвоз учащихся.

7.1.13. Составлять расписание движения по маршруту.

7.1.14. Утверждать список учащихся при организации подвоза с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок.

7.1.15. Утверждать список сопровождающих из числа работников Школы и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи.

7.1.16. Соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда на автотранспорте.

7.2. При организации перевозок учащихся Школа обеспечивает:

- выбор маршрута, используя только дороги с твердым покрытием;
- проведение обследования дорожных условий на маршруте;
- составление расписания движения автобусов по маршруту с учетом вопросов обеспечения безопасности подвоза учащихся и установленного режима труда и отдыха водителей;
- определение потребности в подвижном составе для подвоза учащихся, исходя из ожидаемого их количества;
- разработку схемы маршрута с указанием на ней опасных участков.

8. За нарушение требований к перевозке детей предусмотрена административная ответственность как водителя, так и должностных и юридических лиц, организующих перевозку детей (ч.3-6 ст.12.23 КОАП РФ).

19

ИСТОС

Но директора МБОУ ООШ 25
Им. Плутанова Я.И.

И.В.Кузнецова/

